


Legenda ETCS :

△ Balíza s pevnými údajmi

Poznámka :


- poloha balíz sa upresní na základe požiadaviek zhotoviteľa
- označenie balíz určí ŽSR

 Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie
žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor  Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ivan Kominek	Navrhov. vypracoval Ing. Ivan Kominek	Kontroloval Ing. Marek Fischer
Počet listov 4x A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor UČS 00 ETCS L2 PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
		Arch. číslo 1914/03/2021	
		Časť dokumentácie D.6	
Názov prílohy Sekule - Kúty, situačná schéma		Číslo prílohy 1.7	